

Nel museo sono conservati alcuni veicoli appartenuti al Presidente degli Stati Uniti. Nella foto, la Lincoln Continental (uno dei marchi di proprietà della Ford) utilizzata da John Fitzgerald Kennedy.



Una famosa auto da record ottenuta utilizzando un serbatoio del caccia P38. La vettura è del 1951 ma corse fino al 1962, quando raggiunse la velocità di 243 miglia all'ora.



La Tucker, una delle poche prodotte. Era veramente innovativa ma l'avventura industriale non fu altrettanto fortunata.

A Dearborn, nel Michigan, il museo intitolato al fondatore della Casa automobilistica americana. Da visitare la fabbrica, uno dei più antichi stabilimenti della Ford

foto di Paolo Garella

## LA CASA DI HENRY FORD

Immaginate un museo dedicato a uno dei più grandi geni dell'automobile mai esistito. Pensate a come poterlo strutturare: sale, vetture, bus, aerei e treni. La realtà, per una volta, supera l'immaginazione. Come? Basta recarsi negli Stati Uniti e visitare il "The Henry Ford". Attenzione: non è il "solito" museo dell'auto. La struttura dedicata alle creazioni della celebre Casa automobilistica è infatti soltanto una delle attrazioni di questo complesso "sistema" culturale, dove il visitatore può "vivere" un'incredibile esperienza culturale. Tre sono le aree che ospitano i diversi spazi: Attrazioni (Henry Ford Museum, Greenfield Village, Imax Theatre, Ford

Rouge Factory Tour e Benson Ford Research Center); Canali (on wheels, on design, on living, on making, on learning, on innovation); Risorse (collections, historical resources, education e private events). Non è quindi un semplice luogo dove celebrare la storia dell'auto, ma un immenso "mausoleo della tecnica" dove la storia e l'innovazione la fanno da padroni.

Per gli appassionati d'auto, le sezioni da visitare sono essenzialmente due: The Henry Ford Museum e la visita alla fabbrica di Ford Rouge. In quest'ultima parte, un apposito spazio è stato dedicato alle vetture prodotte in questo stabilimento. ➤



*Il famoso Yellow Cab di New York, la mitica Checker A 11. Espressamente costruita per essere utilizzata come taxi. Ne sono state costruite, dal 1963 al 1982, anche versioni a passo lungo. E' stata equipaggiata con propulsori a 6 cilindri in linea e V8, prodotti dalla Continental e dalla Chevrolet.*

Nella "legacy gallery" sono esposti i modelli prodotti che hanno cambiato la storia dell'automobile e della Ford: tra questi ci sono la Model A del 1929, una coupé del 1949, una Thunderbird del 1955 e una Mustang del 1965. Termina questa sequenza l'ultimo modello arrivato nelle catene di montaggio: la nuova versione del pick-up F-150, una delle vetture più vendute negli USA.

L'Henry Ford Museum è un enorme "contenitore" dove, oltre alle vetture, ci sono anche grandi spazi dedicati all'aviazione e agli altri mezzi di trasporto. Compresi i treni: nell'apposita sezione c'è una delle più grandi locomotive a vapore mai prodotte. Costruita nel 1941 per trasportare materiali dalle montagne del West Virginia, pesa 600 tonnellate e raggiunge la velocità di 60 miglia all'ora (circa 110 km/h). Un'incredibile esposizione, che comprende anche alcune carrozze, come la famosa "Concord Coach", realizzata nell'omonima cittadina del



*Una sfilata di alcuni dei modelli più importanti realizzati dal costruttore americano. La vettura azzurra è la famosa "Corsair". Equipaggiata con un motore posteriore, si rivelò pericolosissima. Un famoso libro, "Unsafe at all speed", mise in luce molte delle carenze dell'auto e più in generale la mentalità dei costruttori e degli utenti americani che, ad esempio, ritenevano le cinture di sicurezza assolutamente inutili. Questa vettura, e il libro che ispirò, cambiarono per sempre il rapporto tra costruttori e utenti.*



*Al museo della Ford non poteva mancare la GT 40, una delle "pietre miliari" delle vetture da competizione americane. Con quest'automobile aveva inizio la "grande guerra" tra Stati Uniti ed Europa per la vittoria nei campionati di endurance.*



*Non solo auto ma anche aerei a testimoniare lo sviluppo tecnico e le conquiste americane nel settore della tecnologia.*

New Hampshire. Famosa per il suo sistema di sospensioni, è stata utilizzata in tutti gli Stati Uniti. Un museo che non racchiude solo vetture Ford. Nell'area riservata alle automobili c'è la "Old 16" del 1908, prodotta dalla Locomobile. Questo mezzo si è aggiudicato la mitica Vanderbilt Cup, dimostrando al mondo che negli Stati Uniti l'industria automobilistica stava per cambiare la storia dell'auto. Riprendendo lo spirito del suo fondatore (sempre attento a considerare e ammirare i prodotti delle altre Case) ci sono vetture di altre case. E così, tra le varie Ford, ci sono anche 6 Bugatti. Impossibile descrivere tutto il contenuto dell'incredibile "The Henry Ford": occorre visitarlo avendo almeno mezza giornata di tempo a disposizione, per vivere appieno l'affascinante storia del grande progresso tecnologico dell'America.

f.z.

### INFORMAZIONI UTILI

Il museo dedicato alla Ford e al suo fondatore si trova a Dearborn, nello stato del Michigan. È la città natale di Henry Ford. In questa località ci sono anche il quartier generale e lo stabilimento di River Rouge, fabbrica che ha prodotto molti modelli importanti (visitabile con un apposito tour). Sul sito [www.thehenryford.org](http://www.thehenryford.org) è possibile avere tutte le informazioni riguardo gli orari d'apertura e il contenuto della struttura. C'è anche un filmato che "racconta" il museo.



*Un enorme treno spazzaneve, che testimonia la lotta dell'uomo contro la selvaggia e difficile natura del Continente americano.*



*Un esemplare unico d'altri tempi. Anche prima dell'automobile, il fascino delle "one-off" (termine che identifica i mezzi prodotti in un unico esemplare) era notevole.*