

LA CASA DI ENZO FERRARI ORA È UN MUSEO

Taglio del nastro a Modena alla presenza del ministro Gnudi

È stato inaugurato sabato 10 marzo a Modena il Museo Casa Enzo Ferrari, una nuova e originale struttura espositiva creata nell'abitazione dove è nato il "Drake", spettacolarmente ampliata con una costruzione di grande effetto scenico.

Una realizzazione dovuta alla grande determinazione del comitato, guidato da Piero Ferrari, Mauro Tedeschini e Adriana Zini i quali, insieme a Giorgio Pighi, sindaco di Modena, al presidente della Regione Vasco Errani e al ministro degli Affari Regionali, dello Sport

e del Turismo, Piero Gnudi, hanno ricordato il mito del grande Enzo Ferrari.

Tante le personalità che insieme alla famiglia Ferrari hanno partecipato alla cerimonia: Lapo Elkann, Andrea De Adamich, Nicoletta Mantovani, Andrea Lucchetta, Benedetto Camerana, presidente del Museo dell'Automobile di Torino, Maria Teresa de Filippis, la prima donna a guidare una vettura di Formula 1. La Motor Valley dell'Emilia Romagna, pochi chilometri quadrati attorno a Modena, "è uno dei migliori biglietti da



In alto, il taglio del nastro con il ministro Piero Gnudi, Piero Ferrari, il sindaco di Modena Giorgio Pighi e il presidente della Regione Vasco Errani. In basso, veduta aerea del complesso museale con in primo piano la casa natale di Enzo Ferrari.



visita turistici dell'Italia agli occhi di tutto il mondo", ha detto il ministro del Turismo, Piero Gnudi.

Grazie al design avveniristico degli architetti Jan Kaplický e Andrea Morgante, il grande cofano giallo della struttura museale, scolpito nel panorama modenese, imprime una testimonianza indelebile della grande storia d'amore tra la città e Enzo Ferrari. Il Museo Casa Enzo Ferrari è dedicato a uno dei miti italiani più famosi al mondo, uomo, pilota e costruttore: la storia dell'automobilismo sportivo.

Enzo Ferrari è stato un personaggio unico, un simbolo italiano del '900, noto in tutto il mondo per aver reinterpretato il concetto stesso di automobile sportiva, incidendo in modo determinante sulle scelte effettuate dai grandi progettisti e costruttori.

La sua filosofia, la sua genialità, il suo sguardo verso il futuro, sono raccontati attraverso i testi di Leo Turrini nel percorso del nuovo Museo Casa Enzo Ferrari di Modena, la sua città, che aveva deciso di omaggiare scegliendo il giallo quale simbolo per lo sfondo del "Cavallino rampante".

Parallelamente alla crescita e alle idee innovative di Enzo Ferrari, l'allestimento museale "Le origini del mito", a cura di Giovanni Per-

fetti che si sviluppa tra la Casa Natale e la nuova Galleria, ripercorre la storia e l'evoluzione di un territorio, realtà riconosciuta universalmente, che ha dato vita a intuizioni tecniche di grande portata e difficilmente riproducibili.

L'esposizione si articola sul contributo che Modena ha offerto, nel tempo, a generazioni di progettisti, tecnici, costruttori, stilisti, piloti e appassionati di tutto il mondo con prodotti raffinati, ben costruiti ed esteticamente ineccepibili. Modena, la terra dei motori.

La casa in cui nacque Enzo Ferrari nel 1898 ospita l'allestimento multimediale, che guida il visitatore in quell'epoca: un video diviso in 8 capitoli ripercorre i punti salienti della vita del "Drake".

Dal punto di vista espositivo le automobili sono collocate in un vasto spazio luminoso su pedane rialzate, che consentono una visione molto ravvicinata e dettagliata dei particolari. Una vera delizia per gli appassionati che, nel corso dell'anno, avranno la possibilità di vedere una serie di rassegne tematiche. Anche perché le auto esposte cambieranno periodicamente, dal momento che il museo non ne possiede. Fino al 30 giugno il tema è "Storia e glorie dell'automobilismo modenese". ➤



In alto, l'ampio e luminoso salone espositivo; una Maserati A6 GCS berlina del 1954, carrozzata Pinin Farina; a sinistra un'altra panoramica degli interni del museo.



LE AUTO ESPOSTE NELLA GALLERIA

In Galleria il percorso museale si apre con la 815 Auto Avio Costruzioni del 1940.



Le automobili modenesi, con Ferrari, Maserati, Stanguellini e De Tomaso.

ALCUNE DELLE AUTO DI ENZO FERRARI PILOTA:

(dal Museo Alfa Romeo)

1914: Alfa Romeo 40-60 HP

Motore: 4 cilindri in linea - Cilindrata 6.088 cm³ - Potenza 82 CV a 2400 giri/min

1927: Alfa Romeo RL Super Sport Mille Miglia

Motore 6 cilindri in linea - Cilindrata 2.994 cm³ - Potenza 88 CV a 3600 giri/min

1935: Alfa Romeo Bimotore (Scuderia Ferrari e Record Nuvolari)

Motore: 2 da 8 cilindri in linea, Cilindrata 3.165 cm³, Cilindrata totale: 6.330 cm³ - Potenza 540 CV a 5400 giri/min

LE AUTO DELLA SCUDERIA FERRARI :

1932: Alfa Romeo 8C 2300 Spider Corsa

Motore: 8 cilindri in linea - Cilindrata 2.336 cm³ - Potenza 165 CV a 5400 giri/min

1934: Alfa Romeo Gran Premio Tipo B P3 aerodinamica

Motore: 8 cilindri in linea - Cilindrata 2.905 cm³ - Potenza 225 CV a 5400 giri/min

1936: Alfa Romeo Tipo C 12C

Motore: V 12 - Cilindrata 4.064 cm³ - Potenza 370 CV a 5800 giri/min

1938: Alfa Romeo Tipo 158 Alfetta

Motore: 8 cilindri in linea - Cilindrata 1.479 cm³ - Potenza 195 CV a 7200 giri/min

1934: Fiat 508 S MM Coppa d'Oro

Motore: 4 cilindri in linea - Cilindrata 997 cm³ - Potenza 20 CV a 3400 giri/min

(Collezione Camellini)

I MOTORI:

Alfa Romeo 158 - 1938 - 8 cilindri in linea - Cilindrata 1.479 cm³ - Potenza 195 CV a 7200 giri/min (Museo Alfa Romeo)

Maserati Tipo 26 - 1926 - 8 cilindri in linea - Cilindrata 1.492.6 cm³ - Potenza 115 CV a 5300 giri/min (Patrimonio Maserati SpA)

Stanguellini (Bialbero) -1950 - 4 cilindri In linea - Cilindrata 741 cm³ - Potenza 40 CV a 6000 giri/min (Museo Stanguellini)



L'Alfa Romeo Tipo C 12C del 1936 del Museo Alfa Romeo di Arese.

LE AUTO DA COMPETIZIONE DEL PERIODO SUCCESSIVO:

Ferrari 166 MM Barchetta Touring - **1948**

Motore V 12 - Cilindrata 1.995,02 cm³ - Potenza 140 CV a 6600 giri/min (Collezione Privata)

Ferrari 166 MM coupé Touring - **1949**

Motore: Cilindrata 1.995.02 cm³ - Potenza 140 CV a 6600 giri/min (Collezione Camellini)

Maserati A6 1500 Pininfarina - **1948**

Motore: 6 cilindri in linea, Cilindrata 1.488 cm³ - Potenza 65 CV a 4700 giri/min (Museo Nicolis)

Maserati A6GCS Berlinetta Pininfarina - **1954**

Motore: 6 cilindri in linea, Cilindrata 1.985.6 cm³ - Potenza 160 CV a 7500 giri/min (Collezione Panini)

Maserati A6G/54 2000 Spider Zagato - **1955**

Motore: 6 cilindri in linea, Cilindrata 1.985 cm³ - Potenza 160 CV a 6000 giri/min (Collezione Brandon Wang)

Stanguellini Formula Junior - **1961**

Motore: 4 cilindri in linea - Cilindrata 1.489 cm³ - Potenza 78 CV a 6500 giri/min (Museo Stanguellini)

Stanguellini 1100 Barchetta Ala d'Oro - **1947**

Motore: 4 cilindri in linea - Cilindrata 1.089 cm³ - Potenza 45 CV a 6000 giri/min (Museo Stanguellini)

De Tomaso Vallelunga - **1965**

Motore: 4 cilindri in linea, Cilindrata 1.500 cm³ - Potenza 135 CV a 6500 giri/min (Collezione De Tomaso)



La sala all'interno della casa natale: un allestimento "a libro" racconta la storia di Enzo Ferrari.

INFORMAZIONI UTILI

Il Museo Casa Enzo Ferrari è a Modena in via Paolo Ferrari 85.

È aperto tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dicembre e il 1° gennaio, con orario continuato:

9.30 / 18.00 nel periodo 1° ottobre / 30 aprile

9.30 / 19.00 nel periodo 1° maggio / 30 settembre

È possibile acquistare il biglietto singolo per il Museo Casa Enzo Ferrari a 13 Euro (intero), oppure un biglietto unico che dà diritto all'ingresso a prezzo scontato anche al Museo Ferrari di Maranello a 22 Euro (intero).