



CI VEDIAMO AL CLUB TRA VECCHI BISONTI

*A sinistra, si intravede lo scuolabus su Fiat 238, sullo sfondo
l'ambulanza su Alfa Romeo F12, a destra, il Fiat 642 N2
del 1956, in primo piano, un Fiat 642 N del 1955.*

Per chi si trovasse a passare nei paraggi di Origio, nel Varesotto, consigliamo un interessante “fuori programma” per visitare il cuore operativo del Circolo Italiano Camion Storici “Gino Tassi”, il club federato ASI completamente dedicato ai veicoli da trasporto.

Basta seguire le indicazioni per l'OMT Garage (via per Caronno 30) fino a trovarsi di fronte ad un bell'edificio color senape. È impossibile sbagliarsi, perché di fronte ci sarà anche parcheggiato un “bisonte” americano, uno di quei tir dal muso infinitamente lungo e cromato.

Varcata la soglia, al piano terreno c'è subito un'esposizione di una decina di mezzi. Alcuni sono perfettamente restaurati e funzionanti, in attesa di sgranchirsi le ruote alla prima occasione. ➤



*In alto, un particolare Ford 3 assi del 1930 carrozzato a Trieste.
Da sinistra, in attesa di restauro, Lancia Esatau del 1951,
Lancia 3Ro del 1944 e Dodge cassonato del 1940.*



Altri avrebbero bisogno di molte amorevoli cure per tornare a faticare sulle strade, ma una simpatica ambientazione in stile vecchia officina fa sembrare tutto più interessante.

Scendendo poi di un piano, si entra in una zona espositiva più ampia. Dopo la prima, piacevole sensazione di stupore e ammirazione, gli occhi cercheranno di contare i mezzi ben sistemati a lisca di pesce. Sono tanti, saranno una quindicina: dalla piccola ambulanza su Alfa Romeo F12 del 1977, all'autocarro cisternato Lancia Esadelta del 1961. O ancora, i più vecchi OM Taurus cassonato del 1942 e Lancia 3 Ro autocarro del 1944.



In alto, da sinistra, Ford 3 assi del '30, Fiat 1100 BLT del 1952 e Fiat 621 N del 1935. Qui, il classico "truck", tipico "musone" americano degli anni Settanta.

IL CIRCOLO CAMION STORICI

Lo staff del Circolo Italiano Camion Storici è reduce da due importanti manifestazioni: il Transpotec di Milano e la fiera Auto e moto d'epoca di Padova. Ultimi appuntamenti in 15 anni di storia del club, durante i quali sono stati radunati oltre 900 veicoli, tra autocarri e autobus.

Nel 2000, il CICS ha superato la soglia dei 100 iscritti diventando federato ASI con una propria Commissione per i Veicoli Industriali d'Epoca e contatti su tutto il territorio nazionale.

L'attuale presidente è Cesare Aliani, Sergio Puttini è il suo vice. In segreteria c'è l'attiva Silvana Troiano e tra i consiglieri si contano Roberto Sarzani, Roberto Boriosi, Gaetano Troiano, Christian Mazza e Giovanni Gazzola.

l.g.



CHI ERA GINO TASSI

Classe 1920, Gino Tassi è sempre vissuto a Bondeno, in provincia di Ferrara e di professione ha fatto l'autotrasportatore. Con la sua ditta di trasporti ha partecipato sia alla rinascita dell'Italia dopo la seconda guerra mondiale, sia al boom economico degli anni Sessanta. Grande appassionato di camion, ha utilizzato prevalentemente veicoli Lancia con cisterna, al servizio dello zuccherificio di Bondeno. Quando è arrivata l'età della pensione, ha venduto il suo parco mezzi e si è dedicato ai contatti con i primi collezionisti di camion storici, consigliandoli nei restauri e sollecitandoli a salvare gli ultimi esemplari esistenti. Il giro degli appassionati si è presto allargato e, nel 1994, è stato il promotore con altri dieci amici del Circolo Italiano Camion Storici, fondato ufficialmente un anno dopo la sua prematura scomparsa. Ecco perchè il Circolo Italiano Camion Storici porta il suo nome.



In alto, da sinistra, Alfa Romeo 430 del 1948, OM Taurus del 1948, OM Leoncino del 1954 trasformato camper e Lancia Esagamma del 1969. Ben conservato e funzionante questo Fiat 642 N del 1962.